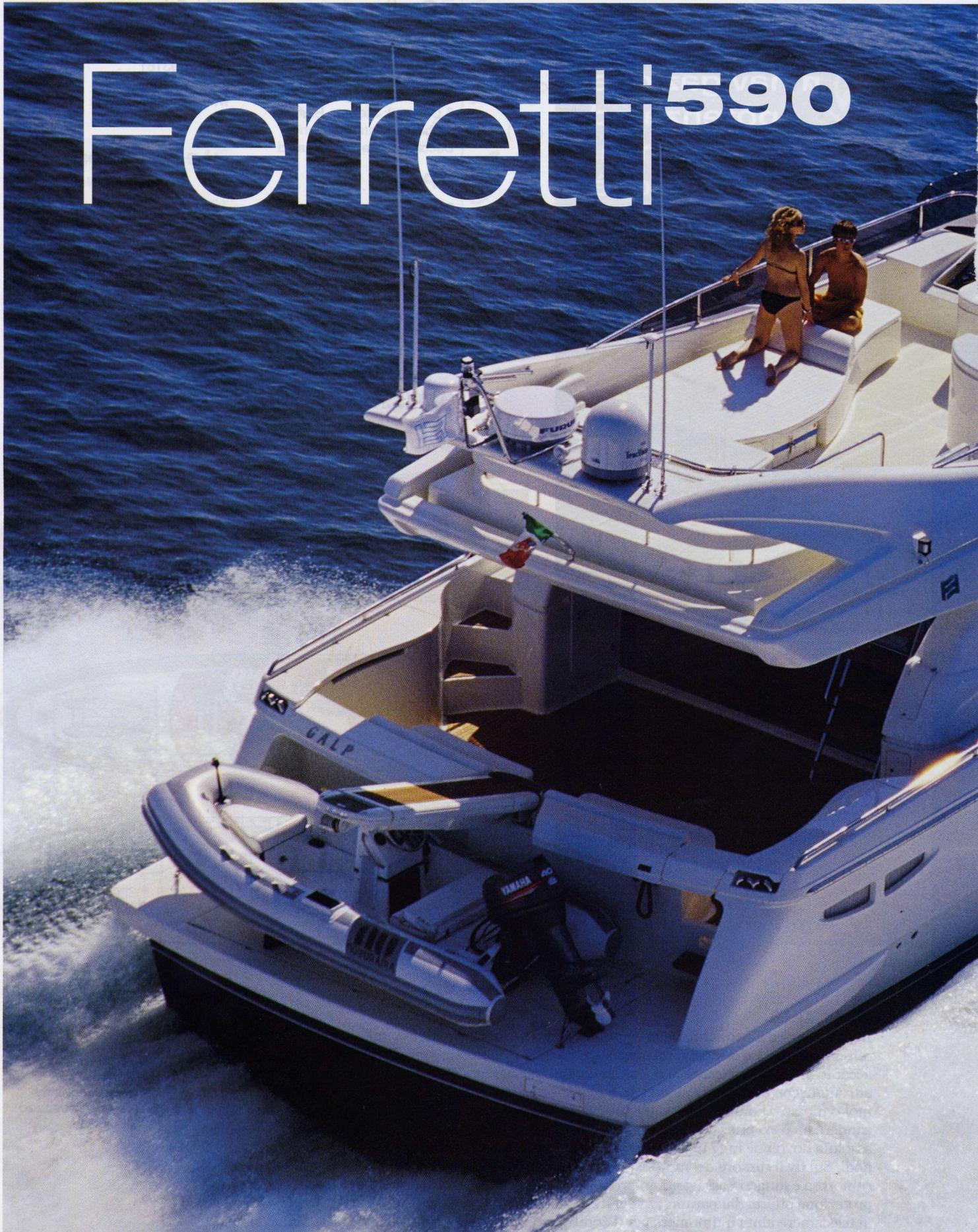


IMPRESSIONI

# Ferretti 590





Un 18 metri all'insegna di comfort e prestazioni. Intelligente lo sfruttamento degli spazi interni, raffinati gli allestimenti. Nello specchio di poppa c'è lo spazio per il tender e una moto d'acqua. di Maurizio Bulleri

**C**on una bella prova di forza i cantieri Ferretti si sono presentati al Festival de la Plaisance di Cannes con ben tre nuove imbarcazioni: il 590, il 730 e l'810. Tutte sono accomunate da una chiara tendenza: l'intenzione di offrire all'armatore un prodotto di altissima immagine, senza compromessi. Il 590, forse, è l'imbarcazione che meglio

# IMPRESSIONI FERRETTI 590



1

**1.** Il salone è l'ambiente che più stupisce per le sue dimensioni. A sinistra si trovano un grande divano a forma di L e un tavolo in legno. Di fronte, un secondo divanetto e un mobile con la televisione Lcd completano l'arredamento.

**2.** La cabina armatoriale, dalle dimensioni ragguardevoli, è arredata con grande eleganza.

**3.** La timoneria si sviluppa sul fianco sinistro. Gli strumenti principali sono installati su un pannello frontale, gli altri su uno laterale.

esprime questo concetto. Non occorre un occhio molto esperto per rendersene conto. Basta semplicemente attraversare la passerella per capire che anche sotto i 20 metri si possono godere le stesse comodità e il medesimo lusso di barche più grandi. La stretta parentela con le sorelle maggiori ha probabilmente finito per influenzare le linee e gli allestimenti di questo nuovo modello, nettamente superiore, in fatto di stile e ricchezza, al glorioso 57 che, dopo essere stato prodotto in ben 74 esemplari, esce dalla scena.

## Progetto

Il disegno della sovrastruttura e della compartimentazione interna è stato curato dallo Studio Zuccon International Project, firma autorevole di tanti altri modelli Ferretti.

Evidente l'intenzione di rendere sempre più "ariosi" gli interni, sia attraverso la speciale porta del pozzetto, la cui parte superiore è totalmente apribile, sia mediante la nuove grandi vetrate laterali.

La grande cabina armatoriale si trova a centro barca. Per dare importanza ai propri ospiti è stata realizzata anche una cabina Vip, dalle dimensioni pressoché identiche all'armatoriale. La linea appare molto slanciata grazie ad un ponte superiore caratterizzato da un profilo ribassato e privo di strutture importanti; tutto ciò favorisce l'abbassamento del baricentro e, quindi, la stabilità dello scafo, sia da fermo, sia in navigazione. Per quanto concerne l'opera viva e il sistema di propulsione dell'imbarcazione, il progetto è stato realizzato dalla

divisione Ferretti Engineering. La carena impiega piani a geometria variabile con pattini di sostentamento idrodinamico; il deadrise a poppa è di 13 gradi.

## Impianti

Il locale motori, facilmente accessibile dal pozzetto, è sufficientemente ampio per consentire i necessari interventi di manutenzione. Gli impianti elettrici ed idraulici ubicati in sala macchine (gruppo elettrogeno, pompe, schede elettroniche di controllo, ecc.) sono sistemati il più possibile lontano dai motori, in una zona opportunamente riservata e parzialmente riparata dal calore e dai vapori. Una soluzione interessante che permette di prevenire molti guasti. L'impianto idraulico, ovviamente, è provvisto di sezionatori che



2



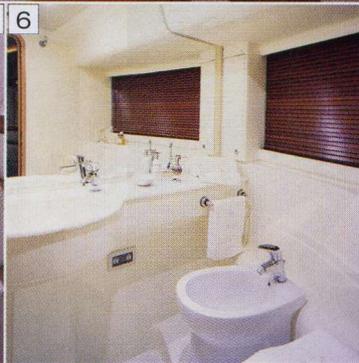
3



4



5 6



7



consentono di isolare i singoli circuiti, per eliminare eventuali perdite senza mettere fuori uso l'intero sistema.

L'impianto elettrico di coperta dispone di un quadro di facile lettura, completo di strumenti di controllo e di protezioni magnetotermiche per ciascuna utenza. Anche su questo modello, il cruscotto del fly bridge, con un semplice comando elettrico, scompare all'interno della plancia e protegge dal sole e dalla pioggia gli strumenti elettronici di navigazione.

## Coperta

Sono due le scale di accesso al fly. Quella di poppa è assai meno inclinata rispetto al precedente modello e si percorre in agilità. Più calibrate le misure della scala interna, in particolare quelle del passo d'uomo.

Su tutte le nuove costruzioni di Ferretti, il ponte superiore gode di uno spazio sempre maggiore e il 59 non fa alcuna eccezione. Accanto al posto di guida, dotato di cruscotto a scomparsa, si stende una graziosa area relax. Il prendisole più grande, invece, si trova a poppa. Non manca, poi, il mobile di servizio che può essere attrezzato per cucinare all'aperto.

La zona living si compone di un divano a U e di un tavolo rettangolare di grandi dimensioni. Sul ponte inferiore, i passavanti che conducono a prora sono larghi e sicuri. A poppa il pozzetto lascia spazio alla fantasia di arredamento dell'armatore ed è sufficientemente ampio per consentire la sistemazione di un tavolo per gli aperitivi o da pranzo. La piattaforma bagno nasconde al suo interno un in-

sospettabile garage per riporre la moto d'acqua mentre il tender trova posto sullo spoiler.

## Gli interni

Il salone è un ampio locale capace di accogliere tanti ospiti, sia sul tradizionale sofà, sia sulla doppia poltrona angolare. Il televisore Lcd scompare automaticamente all'interno del mobile contenitore sottostante. Per trovare un po' di privacy lontano dal salotto, oppure per partecipare attivamente alla navigazione, è stata realizzata un'altra zona conversazione in prossimità del timoniera. Un po' più sacrificata la cucina che si trova ad un livello inferiore di qualche gradino rispetto al soggiorno. Vi hanno trovato posto tutti gli elettrodomestici più utili. Quasi nascosta la scala che conduce alla zona notte, dove

4. Di fianco alla timoneria si trova un piccolo salotto dedicato alla conversazione. Da qui è possibile partecipare alla navigazione.

5. La cabina matrimoniale Vip è a prua. Anch'essa dispone di molto spazio e di un fine arredamento.

6. La Vip ha un bagno privato con box doccia separato.

7. Un'altra cabina doppia, con letti gemelli, si trova lungo il fianco destro della barca.

# IMPRESSIONI



1



2 3



**1.** Anche sul nuovo 590 si avverte la tendenza degli ultimi modelli ad avere un fly sempre più spazioso.

Un ambiente quasi indipendente dove si può guidare la barca, prendere il sole, rilassarsi, conversare e cucinare grazie al mobile attrezzato.

**2.** La zona relax è arredata con divano a U e un tavolo rettangolare.

**3.** Il cruscotto della consolle di guida è a scomparsa. Una soluzione raffinata per preservare meglio gli strumenti.

si trovano le tre cabine, ciascuna con un proprio bagno. Una quarta cabina, raggiungibile solo dalla cucina, può essere utilizzata dalla baby sitter oppure può essere trasformata in locale di servizio. L'armatoriale è davvero molto ampia e dispone di un grande guardaroba. Non meno importante, anche se leggermente meno estesa, la cabina Vip di prora. La terza cabina è invece con due letti gemelli affiancati e anche in questa c'è spazio sufficiente per riporre i propri abiti. Una quinta cabina, dedicata al marinaio e accessibile dal pozzetto, si trova nella zona di poppa.

## La prova

Dalla pilot house inferiore la visuale è perfetta, i montanti del parabrezza, molto sottili, non creano angoli ciechi di partico-

lare importanza. Dal fly bridge si manovra altrettanto comodamente, anche se la posizione decentrata del posto di guida favorisce l'accosto a sinistra piuttosto che a dritta. I quadri di controllo dei motori e gli strumenti di navigazione sono disposti in modo da risultare perfettamente leggibili. Per quanto concerne la motorizzazione, sono possibili due soluzioni: i Man D2848 a 8 cilindri in grado di erogare 800 cavalli di potenza, oppure i Man D2840 a 10 cilindri e 1050 cavalli. Nessun dubbio sulla qualità e sull'affidabilità di entrambi i motori, ormai super-collaudati. Qualche indecisione, invece, potrebbe nascere sulla scelta della potenza ideale. Le differenze, in termini di prestazioni, sono piuttosto evidenti. In particolare, con i motori più potenti, con l'imbarcazione

a pieno carico (serbatoi acqua e carburante al 100% della loro capacità) e con sei persone a bordo, si toccano i 34 nodi di velocità massima a 2300 giri/minuto (prestazioni rilevate in condizioni di mare quasi calmo o poco mosso). Con gli stessi propulsori la velocità di crociera raggiunge i 30 nodi. Con i Man da 800 cavalli le velocità massima e di crociera scendono di circa 4 nodi. In questo caso, però, la minore cilindrata permette di ridurre consumi di carburante a favore di un'autonomia di 30-40 miglia superiore rispetto a quella con i motori più potenti. Per l'esattezza, ad andatura di crociera, con il pieno di carburante si percorrono circa 360-330 miglia secondo la motorizzazione installata. Tutti i dati rilevati si riferiscono all'imbarcazione in assetto da crociera, a pieno carico.

**Vela**  
MOTORE

# FERRETTI 590 LE IMPRESSIONI IN CIFRE

## Progetto e Design

Ferretti Engineering e Studio Zuccon International Project

## Prezzo

Su richiesta

## Dati

Lunghezza f.t. **m 18,33**  
 larghezza massima **m 5,25**  
 immersione massima **m 1,58**  
 dislocamento a secco ca. **t 27**  
 dislocamento a pieno carico **t 32,5** - serbatoio carburante **lt 3500** - capacità acqua dolce **lt 660** - posti letto da **6 a 8** persone + 1 per l'equipaggio  
 numero max persone **18**

## I motori

**2 Man D 2848 LE 403 8V** da **800 cavalli** ciascuno - numero di cilindri **8** - cilindrata **lt 14,6** rapporto di compressione **13.5:1** peso a secco **kg 1450**.  
**In alternativa: 2 Man D 2840 LE 403 10V** da **1050 cavalli** ciascuno numero di cilindri **10** cilindrata **lt 18.2** - rapporto di compressione **13.5:1** - peso a secco **kg 1570**.

## Indirizzi

Cantiere Navale Ferretti  
 Forlì  
 tel. 0543 474411  
 fax 0543 782410  
 www.ferrettigroup-yacht.com

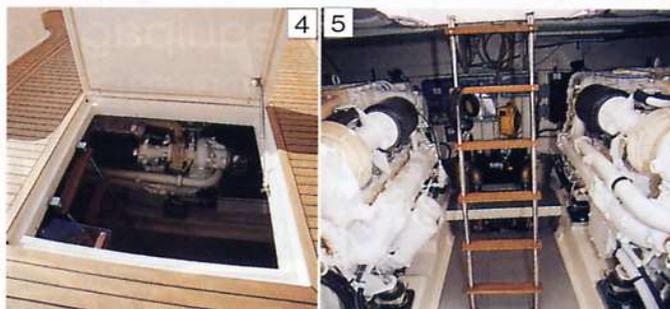
## Le prestazioni

Giri	con 2 x 800 cv		con 2 x 1050 cv		Note
	Nodi	autonomia	Nodi	autonomia	
2000	26,5	360	30	330	velocità di crociera
2300	30	340	34	300	velocità massima

**Nota:** dati rilevati con la barca in assetto da 31.7 ton., nella versione standard, a pieno carico di liquidi, carena pulita, temperatura 25° C, 6 persone a bordo.

## In sintesi

Imbarcazione di lusso con linee slanciate e notevoli prestazioni. Ottima la qualità degli impianti. Gli interni offrono cabine in abbondanza per otto persone. Stupendi gli esterni con il fly indipendente che dispone di ampi spazi per il sole e il relax.



**4/5.** L'accesso alla sala macchine avviene dal pozzetto. L'ambiente è molto spazioso e tutti gli impianti sono installati lontani dai motori e non soffrono quindi del calore da questi emanato.

